

TuttoRally+

N. 8 - AGOSTO '06 / Mensile
€ 6,00 (TUTTI I RIVISTIERI)

IL MENSILE DELL'AUTOMOBILISMO SPORTIVO

EVO IX
I segreti
della sua
rinascita



SUPERTEST
Challenge,
R2, S1600
Tutte le C2, dal deb al pro

TR+ in festa
Momenti dall'Oltrepo

Cir. San Martino
Bis di Travaglia

Novità WRC
Primi passi Suzuki



SUPERHIT L'evento Oltrepo

LA GARA Brega fa poker

Massimo Brega è uno che nella zona dell'Oltrepo ha sempre lasciato il proprio segno ed anche questa volta ha scoccato un dardo che ha fatto centro. Il driver dell'Alberto Alberti ha infilato un poker invidiabile, in coppia con Mario Perduca ha ingoiato un lotto di avversari davvero ostici. Subito in testa dopo la speciale spettacolo vinto da Cavallini, l'allievo Peugeot ha costruito passo dopo passo, a bordo di una 206 WRC della Grifone, il proprio successo. «Come una gara all'anno sulle WRC ha detto Brega - e inviare il giusto feeling con queste vetture non è cosa facile. Sono però riuscito ad adattarmi subito alla 206 ed è venuta fuori questa eccellente prestazione». Matteo Musti, vincitore della passata edizione, per cercare di centrare il bis si era schierato ai nastri di partenza con una Subaru Impreza WRC versione 2004 dell'Almont Racing, senza ombra di dubbio la vettura più tecnologica del lotto, ma contro un Brega in grande spolvero non c'è stato nulla da fare se non limitare i danni, in coppia con Paolo Zanini, a soli 27"3 di distacco. Il terzo gradino del podio è andato a Marco Silva e Giovanni Pina sulla 206 WRC della

TamAuto. I portacolori della Giesse Promotion riaprono il discorso campionato che sembrava ormai avviato verso le mani di Tobia Cavallini. Sfortunata la gara del leader della serie che ha concluso in settima posizione a causa di una foratura. Quarto Felice Re che ha preceduto Franco Leon e David Oldrati. Matteo Gamba ed Emanuele Inglesi, Lancer Evo IX-Rally Project, sono finiti ottavi assoluti e primi di Gruppo N mentre Andrea Zivian e Katia Fil, Clio-Balbosca, hanno primeggiato

tra le Super 1600. Il prossimo appuntamento della serie sarà a settembre quando a Piancavallo si riprenderanno le ostilità dopo la pausa estiva. Sul prossimo numero di TR+ il resoconto completo della gara lombarda.

Classifica ASSOLUTA

1. Brega-Perduca (Peugeot 206 WRC) a 1'03"46"7; 2. Musti-Zanini (Subaru Impreza WRC) a 27"3; 3. Silva-Pina (Peugeot 206 WRC) a 47"7; 4. Re-Bariani (Ford Focus WRC) a 1'07"4; 5. Leon-Valtassol (Peugeot 206 WRC) a 1'36"8; 6. Oldrati-Can-

ton (Peugeot 206 WRC) a 2'17"6; 7. Cavallini-Nodi (Subaru Impreza WRC) a 2'21"7; 8. Gamba-Inglesi (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 2'34"4; 9. Campedelli-Fagnani (Mitsubishi Lancer Evo VIII) a 3'27"2; 10. Ciuffi-Cecchi (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 3'29"3.

Questo editore per Massimo Brega, nel cui team Mario Perduca sulla Peugeot 206 WRC della Grifone. Sotto, piazza d'onore per il vincitore del 2006 Matteo Musti, con Paolo Zanini sulla Grifone dell'Almont.



Sempre protagonisti del Trofeo Asfalto: Niki Silva e Giovanni Pina completano il podio vincendo con la 206 della TamAuto.



Matteo Musti con il suo compagno di squadra Paolo Zanini sulla Grifone con la Lancer Evo IX della Rally Project.